

FÖRENINGEN RINDÖBORNA

www.rindoborna.se



Hej Bästa Rindöbo!

Här kommer ytterligare ett nyhetsbrev med information kring de frågor som Föreningen Rindöborna arbetar med just nu.

Är du inte medlem i föreningen, men vill bli, betala in 125 SEK/familj på PG 446 40 95-1. Nya medlemmar som betalar in nu räknas som betalande även för 2014.

Kontaktuppgifter till styrelsen hittar du sist i nyhetsbrevet

Hör gärna av dig till föreningen med synpunkter. Vill du fortsättningsvis inte ha vårt nyhetsbrev skickar du bara ett mail med texten "Nej tack nyhetsbrev" till urban.lisinski@gmail.com.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Aktivitetshuset	Sid 2
2. Nattvandrarerna	Sid 2
3. Rindönatt samt artikel av Gunnika Isaksson-Luttemann	Sid 2-3
4. Fiber på Rindö	Sid 4
5. Hjärtstartare	Sid 4
6. Rivningar samt nybyggnation	Sid 4
7. Hotellprojektet	Sid 5
8. Skrivelse ang. anpassning av buss 670 och färjetrafiken	Sid 5
9. Tung trafik över Rindö	Sid 5
10. Rindö Smedja	Sid 6
11. Militärvägen	Sid 6
12. Rindö IP och Måldepån	Sid 7
13. Siko	Sid 7
14. Skärgårdsrådet	Sid 8
15. Presentation av styrelsen	Sid 8

Aktivitetshuset öppnar i januari, 2014

Föreningen Rindöborna kommer under 2014, tillsammans med KA1 IF driva projektet ”Ung på Rindö” i den gamla lärarbostaden bredvid förskolan.

Kommunen stöttar med bidrag som täcker hyra och drift. På grund av anpassning av lokalen till ny verksamhet blir starten lite försenad, men kommer nu starta till början av januari. Verksamheten kommer drivas av en projektgrupp och är du intresserad av att vara med i verksamheten så ta kontakt med cathrin.axelsson@telia.com.

Vår målsättning är självklart att driva projektet så att verksamheten får en fortsättning efter 2014.

Nattvandrarerna, ett lysande initiativ

Nattvandrarerna Rindö-Skarpö har under hösten haft ett flertal välbesökta informationsmöten, och själva vandringarna har varit igång varje helg sedan slutet september.

Många har anmält sitt intresse, men det behövs fler som ställer upp på helgerna. Motigt att komma ut tycker säkert många, men betänk att många av dom som hittills ställt upp är småbarnsföräldrar. Det är verkligen imponerande! Detta är alltså inte en angelägenhet enbart för tonårsföräldrar, utan för alla vuxna som gillar ungdomar. Att vara med på i alla fall en vandring per år gör stor skillnad!

Måndag 25 november kl 19.00 hålls ett informationsmöte på Rindö Skolan angående nätbaserade droger som numera florerar bland ungdomarna, och det är betydligt mer omfattande på Rindö än vad många kan föreställa sig.

De som vandrar samlas i nattvandrarernas tillfälliga lokal i båtdepån Rindö Västra där man får bra och enkel instruktion. Man är aldrig färre än tre stycken. Röda nattvandrarjackor finns samt en sponsrad bil som man sen åker runt i.

Ta kontakt med rindo-skarpo@nattvandring.nu

Sponsorer till Nattvandrarerna är; Kajkanten, Lanthandel, Båtdepå AB, Kjell Rydés Bil o Motor AB, Rörassistans i Norrort AB, Rindö Finsnickeri och Teknik AB samt Lions.

Rindönatt fortsätter

Årets sista Rindönatt äger rum den. 14 december.

Läs denna inspirerande rapport, skriven av Gunnika Isaksson-Lutteman

”Rindönatt

Vad händer om du blandar innebandy, beatbox, lek, disco och höjdhopp? Jo, då får du Rindönatt!

Ungefär en gång i månaden på vårterminen och höstterminen samlas barn och ungdomar från Rindö och deras kompisar i gymnastikhallen på ön för att göra saker tillsammans. Tanken är att de inte ska behöva åka till Stockholm eller in till Vaxholm för att ha kul. Föreningen Rindöborna och KA1 som står bakom arrangemanget vill visa att de händer saker på ön också. På Rindönatt får ungdomarna bestämma själva vad som ska hända, medan föreningarna tillhandahåller lokalen för deras aktiviteter.

Mellan klockan 18-21 är årskurs 4-6 välkomna, och klockan 20 kommer årskurs 7 och äldre och stannar till 23. En timme har de gemensamt och totalt brukar omkring 50 barn dyka upp på Rindönatten.

Ett tiotal frivilliga föräldrar finns med under kvällen, men de håller sig alla i skymundan. Det är barnen och ungdomarna som står i fokus, de får själva komma med initiativ om vad som ska hända på Rindönatt. Föreningen vill skapa ett eget engagemang och få barnen att tänka själva och forma sin egen kväll. De ska kännas bra för dem att vara här och det är deras kväll, de får gärna komma med egna initiativ, säger Catrin som är ansvarig från föreningen Rindöborna.

I gymnastiksalen är det full rulle. Barn och ungdomar rör sig hela tiden och kutar förbi med rödblommiga kinder och svettigt hår. Några hänger knäveck och surfar på mobilen samtidigt. Andra har släpat fram tjockmattan och tränar höjdhop i saxarstil. I ett hörn pågår en limbotävling samtidigt som tre andra bygger en klurig hinderbana. Två killar har tagit på sig rollerna som DJ:s och Avicii senaste hit dånar i högtalarna. Några tjejer vågar sig på att dansa, men blir avbrutna av ett hundrameterslopp som rusar rakt över dansgolvet. När dansgolvet är fullt har DJ Birk lovat att ta fram konfettisprutan.



Frågar du de som är där vad det bästa är med Rindönatt är de ganska överens allihop.

- Att man får göra vad man vill, säger Linnea och de flesta håller med henne.
- Det blir som ett fritids och man kan flänga runt med kompisarna, tillägger Miranda.

Pontus tycker det är kul att träffa andra kompisar och Lina tycker att det är skönt att komma bort från syskonen.

I den lilla spegelsalen intill har myssofforna tagits fram, ljusen är tända och några väntar på att "Mello" ska börja. De som vill får titta, de som inte vill får springa runt hur mycket som helst. Eller göra något annat. Spontanlekar uppstår ideligen, gemensamt för alla är glädjen. Glädjen att få göra som man vill, utan krav, bara ha kul. Möjligheten att hänga med sina kompisar och kanske träffa några nya vänner.



I kaféterian står Stefan som är ansvarig från föreningen KA1. Det säljs våfflor, smörgåsar, godis och dricka. Allt till låga priser, eventuellt överskott går till Rindönatts kassa för att förbättra just Rindönatt. För att komma igång med projektet fick de starthjälp från Lions med några tusen kronor. Restaurang Kajkanten sponsrade med bröd så att de kunde sälja mackor till självkostnadspris.

Två tjutande barn kommer springande och köper en dricka i farten. Ljudnivån är stundtals hög, men så blir det när barn har roligt.

Det viktigaste för oss är att de kommer hit och trivs och har kul, säger Stefan och plockar fram mer dricka. Drycken är det som säljs mest under kvällen, till alla svettiga och glada barn och ungdomar."

Fiber på Rindö, missa inte tåget!

På det informationsmöte som föreningen höll 24 oktober så presenterades projektgruppens underlag samt förslag på hur vi kommer vidare. Många har anmält sitt intresse och all erfarenhet visar att många fler anmäler sig när projekteringen går vidare. Men att ansluta sin fastighet i efterhand kan bli betydligt dyrare än att vara med från början.

I dagarna bildas en ekonomisk förening för fiber till Rindö. Har du inte redan anmält dig, gör det nu. Du får då information via e-post fram till tidpunkten då du måste bestämma dig.

[Läs mer på hemsidan](#)

Hjärtstartare

Nu finns det en hjärtstartare på Rindös gamla regementsområde. Den är placerad på gymnastikhallens söderfasad närmast kaserngården. Det är Vasallen, Besqab och bostadsrättsföreningarna Grenadjären och Grisselmaren 1 (kasern 3) som har bidragit till investeringen i hjärtstartaren.

Den kan användas utan förkunskaper. Bildinstruktion i 3 steg finns på hjärtstartaren och en röstinstruktion kommer efter steg 1.

Kommunen har också påbörjat en inventering över var hjärtstartare finns och behovet av nya platser i hela kommunen.

Rivningar och nybyggnation

Rivningarna pågår för fullt i Rindö Hamn. Snart kommer Vattenhallen, gamla militärrestaurangen, gröna villan och tälttorken vara minnen blott. Gunnebstängslet kommer att rivas i samband med ovanstående rivningar, enligt Vasallen. Troligen sparas delen mot väg 274, som ett viltstängsel.



Föreningen har kämpat för Vattenhallen i många år, och det är självklart nu med stor beklagan vi ser den falla. Föreningen menar att kommunen bär huvudansvaret för att hallen stängdes 2008.

Vi blickar nu framåt, och kommer fortsätta bevaka rindöbornas intressen både gällande det nya hotellet och dess spa-anläggning samt övrig nybyggnation och inte minst infrastruktur, kommunikationer och samhällsservice.

Besqab, som har köpt byggrätten för tretton radhus i slänten från Vattentornet ner mot Treuddsvägen, har påbörjat markarbetena. Byggstart ännu ej bestämd.

Till nästa år finns långt gångna planer på att en ny hamnkrog ska byggas i Rindö Hamn på det blivande Hamntorget, ungefär där cisternerna tidigare stod.

Hotellprojektet

Styrelsen i Föreningen Rindöborna träffade 26 september Choice Hotells koncernchef André Schreiner på ett möte anordnat av Vasallen. Den information vi fick summeras i följande punkter;

1. Vasallen söker en finansiär för själva bygget av hotellet. Choice Hotells kommer stå för driften. De driver idag ca 175 hotell i Skandinavien. Innan nästa sommar kommer det troligen avgöras om hotellet projekteras vidare, och i så fall kan det stå klart ca tre år efter att avtal skrivits. Det storslagna skärgårdsläget samt den unika militärhistoriska miljön i området talar starkt för att projektet blir av.
2. Storleken på hotellet har krympts en del sedan de första skisserna, nuvarande planer utgår från knappt 200 rum. Norra flyglarna har utgått och därmed får byggnaden en mindre dominerande karaktär.
3. Inriktningen blir konferensgäster i veckorna samt upplevelsepaket för helgerna.
4. Hotellet kommer vara öppet helt för allmänheten. Alltså inga begränsningar för tillträde till restaurang och spa-anläggningen. Spa-anläggningen har utökats från 1200 till 1800 m². Även om pooler blir större så blir det inte motionssim på banor. Ej heller någon simundervisning för barn kommer bli aktuell.

Skrivelse angående anpassning av buss 670 och färjetrafiken

Föreningen Rindöborna har haft kontakt med kommunen och lämnat in en skrivelse i samband med ett trafikplaneringsmöte mellan kommunen och Arriva. Syftet är att förbättra möjligheten att resa kollektivt till och från Rindö, genom att bli få till en anpassning mellan buss 670 och färjans avgångar, särskilt under lågtrafik. Långa väntetider innebär att Rindöbor väljer bilen framför bussen. Dessutom ökar risken för skadegörelse på och kring färjan under sena kvällar och nattetid om väntan på färjans avgång är lång. För att se hela skrivelsen, [se hemsidan](#).

Den tunga trafiken över Rindö

Många undrar varför det har blivit så mycket tung trafik med vägledare som går över Rindö och därmed tar upp plats på färjan. Föreningen Rindöborna har pratat med Trafikverket och fått följande svar.

Fordon på >60 ton räknas som tung transport och behöver söka dispens hos Trafikverket för att färdas på våra vägar. Trafikverket utfärdar ett transportdokument som inkluderar obligatorisk färdväg. Den som ansöker om dispens anger önskad färdväg.

Det finns fyra olika alternativ för tunga transporter att passera Stockholm norr – söder.

1. Via Eskilstuna/Kvicksund (lång väg)
2. Via Ekeröfärjan (dyrt 10 000 kr alt 15 000 beroende på vikt)
3. Via Rindö (gratis, de flesta väljer denna väg)
4. Via Slagsta – Tyska botten (särskild vägfärja för dispenstrafik, avgång endast en tur morgon och kväll)

Innan 2012 kostade Ekeröfärjan 1000 -1500 kr och de flesta transporterna tog då denna väg. Ekerö kommun gillade dock inte att dessa transporter gick denna väg och såg därför till att priset höjdes så pass mycket att transporterna skulle välja annat alternativ. Färjan är delvis kommunal, varför denna

höjning var möjlig. Därefter erbjuder vägverket dispenstrafik att ta färjan mellan Slagsta och Tyska botten. Denna väg är dock inte så attraktiv eftersom den endast avgår med en tur morgon samt kväll. Anledningen till så få turer är att den tunga trafiken går genom ett villaområde. Trafikverkets ambition är dock att fler ska välja detta alternativ. Essingeleden är inget alternativ eftersom brons bärighetsklass inte tillåter tung dispenstrafik.



Rindö Smedja

Föreningen har till kommunen fört fram konkreta förslag på förbättringar av situationen vid färjeläget Rindö Smedja. Förslag som är relativt enkelt att genomförbara omgående, utan att behöva vänta in arbetet med ny översiktsplan för området som kommer pågå flera år framåt.

- Gångbana hela vägen från avstigning färjan upp till befintlig gång- och cykelbana. Övergångsställen vid passage över vändplansslinga samt mot restaurang Kajkanten.
- I ordning ställande av cykelställ och mopedparkering i lunden, med skärmtak, avskilt från bilarnas parkering. Om bilparkeringen flyttas bakåt ett par meter frigörs yta för detta utan att antalet p-platser minskas.
- Tydlig markering av vad som är bryggplast för Vaxholmsbåtarna.
- Markering och erforderliga säkerhetsavgränsningar mot Roslagsbryggans arbetsplatsområde.
- Busshållplatsen vid restaurang Kajkanten, samt brevlådans och anslagstavlans placering borde omprövas. Framför allt vintertid innebär det onödiga risker för oskyddade trafikanter.



Kommunen vill avsäga sig huvudmannaskapet för Militärvägen

Kommunen har varit huvudman för Militärvägen i många år. Nu vill man lägga över ansvaret för vägens skötsel på boende i området. Ärendet ligger nu på Lantmäteriet som påbörjat en förrättning där alla berörda kommer att bjudas in att uttala sig. Om Militärvägen får ett enskilt huvudmannaskap så kan allmänhetens tillträde till vägen begränsas. Föreningen Rindöborna anser att området är viktigt för Rindöbornas rekreation och därmed att tillgängligheten bäst säkras genom ett kommunalt huvudmannaskap.

Rindö IP och Måldepån



Sedan kommunen tog över ansvaret för det fantastiska rekreationsområdet kring Rindö IP och Måldepån så har kommunen utlovat en plan för hur området ska förvaltas.

Enskilda krafter har på egen hand bekostat en ordentlig upprustning av Måldepån med bland annat nya grillplatser och bänkar. Föreningen har framfört stort tack för detta.

SIKO, vad är det?

SIKO står för Skärgårdens intresseföreningars kontaktorganisation, där Föreningen Rindöborna är medlem. SIKO är en opolitisk intresseorganisation, som jobbar för att Stockholms skärgård skall vara en livskraftig och hållbar plats att leva, bo och verka på. SIKO's styrelse består av personer som representerar 12 lokala föreningar från Arholma i norr till Landsort i söder.

SIKO är remissinstans gentemot Länsstyrelsen och Landstinget m.fl. och sitter som medlem i det Regionala skärgårdsrådet och i deras exekutivkommitté. SIKO har också två adjungerade platser i Skärgårdsstiftelsens styrelse och är medlem i SRF, Skärgårdarnas riksförbund, som är en nationell sammanslutning av alla skärgårdsorganisationer i Sverige från Luleå i norr till Strömstad i väst.

För närvarande jobbar SIKO med en rad olika frågor som t.ex. Sjötrafikupphandlingen, Trafikverkets färjetrafik (genom SRF), ungas situation i skärgården "Young Voices", remisser från RUFSS, regional utveckling för Stockholms skärgård gällande bl.a. riksintressen för friluftslivet, bredbandsutbyggnad BUD, Postens nerdragningar i skärgården PTS, skärgårdsskolorna, nya strandskyddslagen, olika EU-projekt och många andra frågor.

Skärgårdsrådet, vad är det?

Det kommunala skärgårdsrådet är en möjlighet för representanter för de boende på öarna i kommunen, att träffa kommunstyrelsen. Föreningarna kan anmäla frågor inför möten och dessa besvaras på mötena. Möjlighet till frågor och diskussion ges. Föreningen Rindöborna är nog den förening som anmäler flest frågor till mötena.

Några beslut fattas inte på dessa möten, men de är utmärkta tillfällen för oss att ventilerade olika konkreta frågeställningar t.ex gällande kommunikationer, planarbete och rekreationsområden.

Presentation styrelsen

Urban Lisinski, ordförande urban.lisinski@gmail.com

Åsa Blanc asakristinablanc@gmail.com

Cathrin Axelsson cathrin.axelsson@gmail.com

Charlotte Hellgren, vice ordförande charlotte.hellgren@gmail.com

Jan-Evert Jäderlund, adjungerad janevert.jaderlund@gmail.com

Ulrika Rockström, kassör ulrika.rockstrom@svdhd.org

Lars Thaning lopptorp@telia.com

Per Magneli per.magneli49@gmail.com

Claes Sunnman, suppleant claes.sunnman@telia.com

Kajsa Hedfors, suppleant kajsa.hedfors@hotmail.com

Gunilla Larsson, festkommitté



Lars, Gunilla, Cathrin, Claes, Ulrika, Jeje och Urban.