

FÖRENINGEN RINDÖBORNA



www.rindoborna.se

Hej alla Rindöbor,

I slutet av januari är det dags för oss att välkomna drygt trettio nya familjer till Rindö och flytten till Grisselmaren 2 (kasern fyra) blir ytterligare ett steg i utvecklingen av det nya Rindö. Pusselbitar faller på plats men många frågetecken finns fortfarande kvar om den framtida expansionen.

I detta nyhetsbrev försöker vi samla lite blandad information utifrån vad som hänt under hösten.

Bästa sättet att stärka Rindös röst och stödja vårt arbete är att gå med som medlem. Medlemsavgiften är endast 125 kr per hushåll (Pg 446 40 95-1), ange gärna din mail adress.

Till sist vill vi från styrelsens sida hälsa alla Rindöbor en riktig God jul och ett Gott nytt år!

Urban Lisinski, Ordförande Föreningen Rindöborna
urban.lisinski@gmail.com

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Rindögården	Sid 2
Ändringar i tidtabell 670	Sid 2
Tunga trafiken	Sid 2
Färjan	Sid 2
Information från Vasallen	Sid 3
Ny VA-plan	Sid 3
Måldepån som verksamhetsområde	Sid 3
Busshållplats vid färjeplan i Vaxholm	Sid 4

RINDÖGÅRDEN

Verksamheten på Rindögården har nu varit igång nästan ett helt år.

En utvärdering har gjorts och kommunen har fattat beslut om fortsatt stöd genom hyresbidrag ytterligare ett år, vilket är oerhört glädjande. Nu finns en grund att satsa på en fortsatt utveckling av verksamheten.

Huvudman för verksamheten är Föreningen Rindöborna i samverkan med KA1 IF. En projektgrupp leder verksamheten. Se mer under fliken "Rindögården" på vår hemsida <rindoborna.se>.

Den första utvärderingen grundas på perioden 22 januari till 9 maj, och då hade gården 295 besök av ungdomar åk 4 – 6, 158 besök åk 7 och uppåt, samt 60 vuxna. Varje fritidsgårds kväll (2 ggr/vecka) har två vuxna närvarat. Lokalerna har också använts av föreningar på ön för sin mötesverksamhet.

Hör gärna av dig till projektgruppen om du vill komma med i verksamheten eller har några frågor. Det finns många olika sätt att bidra med.

cathrin.axelsson@telia.com

ÄNDRINGAR I TIDTABELL BUSS 670

Linje 670 får måndag – fredag 15-minuterstrafik från Vaxholm mellan kl. 14 – 19. Under hösten var det 10 eller 20 minuters trafik. Det blir samma antal avgångar men man får en jämnare tidtabell under eftermiddagen.

Lördag och söndagar får linjen 20-minuterstrafik istället för höstens 15-minuterstrafik.
<http://sl.se/ficktid/vinter/H670.pdf>

Linje 688 är oförändrad. <http://sl.se/ficktid/vinter/H688.pdf>

TUNGA TRAFIKEN

Föreningen driver sen ett par år hårt frågan om att minska tungtransporterna genom Vaxholm – Rindö. Den tunga trafiken ökar i den expansiva Stockholmsregionen men vi har fått ta en oproportionell stor del av ökningen.

Sedan 3 november har reglerna ändrats så vissa transporter tillåts numera via Essingeleden. Den väg kranförarnas branschorganisation själva föredrar. En utvärdering av vilken skillnad detta medfört för Rindö ska göras i mars i den samrådsgrupp vi medverkar i, tillsammans med kommunen, Trafikverket, Färjerederiet, Arriva och SL.

FÄRJAN

Frågan om färjan är ständigt aktuell för alla Rindöbor.

Föreningen har en dialog med Färjerederiet samt Trafikverkets nationella färjesamordnare. Aktuellt denna höst har varit diskussion om möjligheten att få tjugo minuters trafik vardagar 19 – 21 och den frågan jobbar vi vidare med. Konkreta resultat hittills är till exempel att kvarts-trafiken helger har utökats fyra veckor på vår och höst.

INFORMATION FRÅN VASALLEN

Efter inflyttningen i Grisselmaren 2 i slutet av januari så kommer Vasallen först prioritera att sälja resterande ca tio lägenheter i Grisselmaren 1 och 2. Därefter planeras under våren säljstart av de totalt femton lägenheterna i kanslihuset.

Gällande Rindöhöjden (parkeringen vid rivna Militärrestaurangen) så har dom bra med intresseanmälningar och upphandling av byggentreprenad pågår. Vasallen räknar med byggstart under våren.

För de projekterade radhusen i slänten vid Vattentornet finns än inga klara besked.

Vasallens styrelse har beslutat om bygge av en hamnkrog med bageri, och bygglovets är också klart. Vidare information om byggstart och vem som ska driva verksamheten kommer troligen under våren.

Gällande hotellprojektet är ännu inga beslut fattade.

Vasallens inriktning är fortfarande att i kasern 1 och 2 få till bygge av mindre lägenheter. Möjligheterna att delar av dessa ska kunna bli hyreslägenheter utreds.

I kontorshotellets översta våning kommer efter ombyggnation ett Bed & Breakfast startas upp till sommaren. Det blir nio rum med totalt tjugotvå bäddar. Hiss kommer installeras i fastigheten.

I äppellunden mellan idrottshallen och Rindövägen kommer under våren anläggas en lekplats. Utförande blir mest i rustikt trä. Frukträderna kommer vara kvar.

Renoverade reningsverket och VA-nät runt hamnen kommer efter avslutat arbete överlåtas till Roslagsvatten. Infarts- och genomfartsvägar kommer likaså överlåtas till kommunen.

NY VA-PLAN

Den nya VA-planen för Vaxholms stad antogs av kommunfullmäktige den 17 november. Planen har tagits fram av Vaxholms stad i samarbete Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor samt Roslagsvatten och var ute på remiss/samråd den 10 feb till den 10 mars. Stora delar av norra Rindö (Röräng/Holsängen/Getberget/Rindö by) prioriteras inte i planen. I samband med ett möte i skärgårdsrådet informerades Föreningen Rindöborna att i och med att Vaxholm får ansluta sig till Käppala skulle VA-planen återigen gå ut på remiss pga. av nya förutsättningar. Trots detta antogs dock VA-planen utan någon ny remissrunda. Detta innebär att stora delar av norra Rindö fortfarande ligger utanför handlingsplanen. Föreningen Rindöborna anser att det är olyckligt att VA-planen inte anpassades efter de nya förutsättningarna samt att den utlovade nya remissrundan uteblev.

Följ länken för att komma till VA-planen.

<http://www.vaxholm.se/externwebbstartsida/byggaboochmiljo/vattenochavlopp/vapl an.4.44005cb8144f9bc87311c734.html>

MÅLDEPÅN SOM VERKSAMHETSOMRÅDE

Inför valdebatten föreningen ordnade i september presenterade vi ju en enkät om partiernas inställning i flera konkreta Rindöfrågor. En av frågorna som besvarades positivt av samtliga partier gällde att badplatsen vid Måldepån ska restaureras.

Till senaste lokala skärgårdsrådet ställde föreningen följande fråga till kommunen:

"Vi har förstått det som att förslaget på en eventuell företagspark vid gamla skjutbanan har uppkommit efter förfrågningar från företag som vill etablera sig i kommunen.

Samtidigt diskuteras framtiden för verksamheterna på varvsområdet. Är området vid skjutbanan aktuellt även om varvet blir kvar som verksamhetsområde? Vad kommer hända under 2015 med dessa planer?"

På detta har vi fått svar:

"Det har inkommit en förfrågan till kommunen från en entreprenör som är intresserad av att utveckla måldepån för båtförvaring med mera, men kommunen har inte tagit ställning till denna förfrågan.

Kommunen ser behovet av att kunna utveckla fler platser för verksamheter och måldepån är en lämplig plats för detta, men det har inte fattats några politiska beslut i frågan.

Att utveckla området kring måldepån kräver att en ny detaljplan för området tas fram, en process som tar minst två år från att politiken ger ett sådant uppdrag.

En eventuell planering av måldepån är inte beroende av planeringen av Rindö smedja."

Utifrån detta svar drar styrelsen slutsatsen att vi nogsamt kommer följa frågan samt påminna våra beslutsfattare om att badplats och båtuppläggning mm ej låter sig förenas på samma strand.

BUSSHÅLLPLATS VID FÄRJEPLAN I VAXHOLM

Till skärgårdsrådet hade vi också följande fråga:

"Många Rindöbor önskar flytt av busshållplatsen Västerhamnsplan till närmare färjan. Planarbete kring bussarnas uppställningsplats i Vaxholm lär pågå. Vad händer konkret?"

Och svaret blev:

"Det pågår ett arbete med att ta fram ett program för utveckling och förnyelse av Vaxholms kajer. I samband med detta arbete så har det gjorts utredningar för att se om det är möjligt att ordna en busshållplats vid färjeläget.

Förslaget har diskuterats med trafikförvaltningen och färjerederiet.

Det ser ut som att det skulle kunna rymmas en busshållplats vid färjeplan.

Det förutsätter dock att det görs en omdisposition av körfält med mera.

Frågan kommer att hanteras vidare i det fortsatta planeringsarbetet för Vaxholms kajer."

Ett på sikt förhoppningsvis glädjande besked till alla som sprungit benen av sig för hinna med bussen.